Investor	Generálny projektant
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	PRODEX® PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Číslo stavby	Číslo zákazky	Archívne číslo
-	18ZA21006	18ZA21006-DSP

Stavba

ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie

PRODEX®
PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhol, vypracoval	Kontroloval
Ing. Marcel Caltík	-	-	-
Počet listov	**Mierka**	**Stupeň PD**	**Dátum**
-	-	DSP	01.2019

Objekt / súbor

Sprievodná správa

Číslo zákazky	Arch. číslo	Časť dokumentácie	Číslo prílohy
18ZA21006	18ZA21006-DSP	A	-

Obsah

Zoznam použitých skratiek ***2***
A. Sprievodná správa ***5***
1. Identifikačné údaje ***5***
1.1 Stavba 5
1.2 Stavebník - investor 5
1.3 Projektant 5
1.4 Správca železničnej trate 5
1.5 Spracovatelia PD 6
2. Základné údaje stavby ***7***
2.1 Zdôvodnenie a ciele stavby 7
2.2 Základné údaje stavby 7
2.3 Budúca prevádzka 7
3. Prehľad východiskových podkladov ***7***
4. Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory ***7***
4.1 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty 8
4.2 Objektová skladba stavby 8
5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície ***9***
5.1 Väzba na okolitú výstavbu a priľahlú cestnú sieť 9
5.2 Obmedzenie existujúcich prevádzok 11
5.3 Väzba na existujúce inžinierske siete 11
5.4 Pripravované a prebiehajúce stavby v lokalite 12
6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov ***12***
7. Lehota výstavby ***13***
8. Termín začatia a dokončenia stavby ***13***
8.1 Hlavné zásady postupu výstavby 13
9. Údaje o postupnom uvádzaní do prevádzky ***13***
10. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu, kolaudácii a užívaniu časti stavby ***13***
11. Celkové náklady stavby ***14***

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

BOZP	bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci
BpV	výškový systém - Balt po vyrovnaní
CLaO	Centrum logistiky a obstarávania
DK	dopravná kancelária
DK	diaľkový kábel
DKS	dvojitá koľajová spojka
dĺ = d	dĺžka
DN	menovitá svetlosť potrubia (približný vnútorný priemer)
DSP	dokumentácie pre stavebné povolenie
DT	dopravná technológia
EE	elektrotechnika a energetika
EÚ	Európska únia
GR ŽSR	Generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky, Bratislava
GP	generálny projektant
GPK	geometrická poloha koľaje
GSM	globálny systém mobilných komunikácií
GVD	grafikon vlakovej dopravy
HDPE	polyetylén s vysokou hustotou (high density polyethylene)
HIM	hmotný investičný majetok
IS	inžinierske siete
J	jednoduchá výhybka (napr. tvaru UIC 60)
JTSK	jednotná trigonometrická sieť katastrálna
JŽM	jednotná železničná mapa
km	kilometer železničnej trate
KO	koniec oblúka
KP	koniec prechodnice
KS	káblová skriňa
KR	komplexná rekonštrukcia
k.ú.	katastrálne územie
LED	elektroluminiscenčná dióda (Light Emitting Diode)
LV	list vlastníctva
MK	miestne káble
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MPV	majetko-právne vysporiadanie
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
nn	nízke napätie (elektrické vedenie)
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
NTL	nízkotlak (napr. nízkotlakové plynové potrubie)
NTV	nadzemné telekomunikačné vedenie
NV SR	nariadenie vlády Slovenskej republiky

OK	optický kábel
OR	Oblastné riaditeľstvo
oznam. zar.	oznamovacie zariadenia (vrátane ostatných zariadení slaboprúdovej techniky)
OZT	oznamovacia a zabezpečovacia technika
PB	prijímacia budova železničnej stanice
PBS	požiarna bezpečnosť stavieb
PC	ovládací počítač
PD	projektová dokumentácia
PE	Polyetylén
PEN	ochranný a neutrálny vodič
PF	pozdĺžny profil
POV	plán organizácie výstavby
PPF	poľnohospodársky pôdny fond
PR	priečny rez
PS	prevádzkový súbor
PZZ	priecestné zabezpečovacie zariadenie
RE	elektromerový rozvádzač
RVO	rozvádzač vonkajšieho osvetlenia
SEE	Sekcia elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Jednotná trigonometrická sieť katastrálna
SO	stavebný objekt
SOZT	Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky
SSE-D	Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s. Žilina
St. / ST	stavadlo
ST	Slovak Telekom, a.s., Bratislava
STL	stredotlak (napr. stredotlakové plynové potrubie)
STN	Slovenská technická norma
STN EN	Slovenská technická norma európska norma
SVP	Slovenský vodohospodársky podnik
SZZ	Staničné zabezpečovacie zariadenie
sžkm	železničný kilometer existujúcej trate
SŽTS	Sekcia železničných tratí a stavieb
š	šírka
ŠOD	Štátny odborný dozor
ŠOTD	Štátny odborný technický dozor
TD	technologický domček
TK	temeno koľajnice
TK	traťový kábel
TK2	typ káblového žľabu
TKP	temeno koľajnicového pásu
TNŽ	technická norma železníc
TS	transformovňa / transformačná stanica
TTP	tabuľky traťových pomerov
TÚ	traťový úsek
TZT	telekomunikačná a zabezpečovacia technika
TZZ	traťové zabezpečovacie zariadenie
ÚPN	územný plán
UTZE	určené technické zariadenia elektrické

v	výška
VB	vecné bremeno
vl.	vlákno
Vmax	maximálna rýchlosť
vn	elektrické vedenie – vysoké napätie
VTL	vysokotlak (napr. vysokotlakové plynové potrubie)
VTO	vonkajší telefónny objekt
VTKPS	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb
zab. zar.	zabezpečovacie zariadenie (železničné)
zast. / ZAST	zastávka
ZO	začiatok oblúka
ZoBZVB	Zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena
ZP	začiatok prechodnice
ZS	zariadenie staveniska
Z. z.	Zbierka zákonov
ŽB	železobetón
žkm	železničný kilometer
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
žst. / ŽST	železničná stanica

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby	:	**ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie**
Miesto objektu	:	úsek ŽST Slovenská Ľupča – ŽST Dubová
Kraj	:	Banskobystrický
Okres	:	Banská Bystrica, Brezno
Obec	:	Slovenská Ľupča, Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká
Katastrálne územie	:	Slovenská Ľupča, Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká
Odvetvie	:	Železničná doprava
Charakteristika	:	Rekonštrukcia železničnej infraštruktúry

1.2 Stavebník - investor

Názov stavebníka : **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**
Klemensova 8
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

Nadriadený orgán : **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava

Organizácia splnomocnená konať a zastupovať objednávateľa vo veciach prípravy stavby:
PRODEX, spol. s.r.o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava 5
IČO: 17 314 569

1.3 Projektant

Generálny projektant : **PRODEX spol. s r. o.**
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava

Stupeň PD : Dokumentácia pre stavebné povolenie

Dátum spracovania : December 2018

1.4 Správca železničnej trate

Správca : **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen,
M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen

1.5 Spracovatelia PD

Hlavný inžinier projektu:	**Ing. Marcel Caltík**
Geodetické zameranie:	**GEO-KOD, s.r.o.** Žitná 21 831 06 Bratislava
Plán BOZP:	**REVOP s.r.o.** Bleduľova 44 841 08 Bratislava

Projektové riešenie stavby:

Súhrnné časti PD:	Ing. Marcel Caltík
Zabezpečovacie zariadenia (odbor 21):	Ing. Marcel Caltík
Oznamovacie zariadenia (odbory 22):	Ing. Tomáš Stanko
Búracie práce (odbor 31):	Ing. Elena Marcinová
Pozemné stavby (odbor 34):	Ing. Elena Marcinová
Rozvody nn, vn, vonkajšie osvetlenie (odbor 35):	Ing. Vladimír Čulen
Celkové náklady stavby	Borislav Stojkov

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

2.1 Zdôvodnenie a ciele stavby

Stavba: „**ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie**“ je navrhnutá z dôvodu nevyhovujúceho technického stavu a zastaraného typu železničného zabezpečovacieho zariadenia v danom úseku.

Stavba je navrhnutá za účelom zvýšenia bezpečnosti, spoľahlivosti a plynulosti železničnej prevádzky.

2.2 Základné údaje stavby

Nové staničné zabezpečovacie zariadenie	2 kusy
Nové traťové zabezpečovacie zariadenie	2 kusy
Nové priecestné zabezpečovacie zariadenie	1 kus
Úprava a doplnenie SZZ	1 kus
Nový technologický objekt	2 kusy
Rekonštruovaná nn prípojka	60 m
Odstránenie budovy stavadla	4 kusy
Elektrický ohrev výhybky	4 kusy

2.3 Budúca prevádzka

Realizáciou stavby sa výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy. Ekonomická výhodnosť rekonštrukcia zabezpečovacieho zariadenia sa prejaví v znížení počtu obslužných dopravných zamestnancov. Zmena typu staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) je zameraná na prenesenie obsluhy SZZ zo stavadiel do dopravnej kancelárie, čim sa primárne dosiahne zníženie vplyvu ľudského činiteľa na rozhodovacie procesy v riadení prevádzky a sekundárne sa znížia osobné a prevádzkové náklady.

Investícia bola zaradená medzi cielené investície pre zníženie počtu obslužných dopravných zamestnancov zmenou staničného zabezpečovacieho zariadenia (SZZ) s cieľom prenosu obsluhy SZZ zo stavadiel do dopravnej kancelárie v zmysle Nariadenia generálneho riaditeľa č.29/2017.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) boli použité nasledovné podklady:

- zmluva o dielo č. 3500/2018/5400/065 zo dňa 05.09.2018 vrátane investičného zadania stavby,
- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3 z 11/2018 až 12/2018 prevedené spoločnosťou GEO KOD s.r.o. Bratislava,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- prerokovanie technického riešenia DSP na pracovných poradách dňa 10.10.2018, 24.10.2018,
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSP so zložkami ŽSR zo dňa 20.12.2018,
- závery z miestnych šetrení,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO,
- príslušné technické normy, predpisy, zákony a vyhlášky,
- predpisy a vzorové listy ŽSR.

4. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY A PREVÁDZKOVÉ SÚBORY

Dokumentácia pre stavebné povolenie má nasledujúcu skladbu a časti, podľa **Sadzobníka UNIKA 2018 príloha č. 2 a 3**.

Predkladaná dokumentácia má nasledovnú skladbu:

A. Sprievodná správa
B. Súhrnná technická správa
C. Celková situácia stavby M 1:10 000
D. Koordinačná situácia stavby M 1:1000
E. Dokumentácia stavebných objektov
F. Projekt organizácie výstavby
G. Dokumentácia prevádzkových súborov
H. Celkové náklady stavby
I. Doklady
K. Plán BOZP
L. Geodetická dokumentácia

4.1 Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

Pri návrhu členenia stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty sa vychádzalo z investičného zadania stavby. Zohľadnené boli aj skúsenosti a poznatky z prípravy iných obdobných stavieb (realizovaných alebo stavieb v realizácii).

Navrhovaná stavba obsahuje súbor montážnych a stavebných prác, ktoré sú premietnuté do objektovej sústavy a ktoré predstavujú prevádzkové súbory (PS) a stavebné objekty (SO).

Prevádzkové súbory (PS) (začínajú číslom 2)

21 Železničné zabezpečovacie zariadenie
22 Oznamovacie zariadenie
(miestna kabelizácia, EPS, PSN, dispozičné zapojovače, , prenosové zariadenia, zálohované zdroje)
24 Silnoprúdová technológia
(transformovne, motorické a ovládacie rozvody, energetické zariadenia)

Stavebné objekty (SO) (začínajú číslom 3)

31 Príprava územia
(búracie práce, odstránenie stavieb, terénne úpravy, výrub stromov)
34 Pozemné stavby
(budovy, nástupištné prístrešky, nakladacie a vykladacie rampy, spevnené plochy, oplotenia, káblovody, sadové a parkové úpravy, protihlukové opatrenia, výťahy)
35 Trakčné vedenie a energetika
(trakčné vedenia (TV), trakčné napájacie stanice (TNS), spínacie stanice (SpS), rozvody nízkeho napätia (nn), vysokého napätia (vn) aj veľmi vysokého napätia (vvn), t.j. prípojky, transformovne, vonkajšie osvetlenie, elektrický ohrev výhybiek (EOV), diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov (DOO) protikorózna ochrana úložných zariadení a konštrukcii)

Názvoslovie a číslovanie objektov a súborov vychádza z nasledujúceho princípu:

- SO – stavebný objekt, PS – prevádzkový súbor,
- 4 miestne číslo, rozdelené na 2 dvojice, ktorých význam je nasledovný:
- prvé dvojčíslie označuje profesijný odbor (podľa vyššie uvedených tabuliek),
- druhé dvojčíslo označuje poradie v danom profesijnom odbore,
- názov objektu alebo súboru.

Príklad: PS 21-01 SZZ ŽST Slovenská Ľupča

znamená:

- prevádzkový súbor,
- profesijný odbor Železničné zabezpečovacie zariadenie,
- prvý objekt v danom odbore.

4.2 Objektová skladba stavby

Stavebné objekty

SO 31-01 Búranie stanovíšť výhybkára St.I a St.II ŽST Slovenská Ľupča
SO 31-02 Búranie stanovíšť výhybkára St.I a St.II ŽST Medzibrod
SO 34-01 Stavebné úpravy v DK ŽST Slovenská Ľupča
SO 34-02 Stavebné úpravy v DK ŽST Medzibrod
SO 35-01 Rekonštrukcia nn prípojky ŽST Slovenská Ľupča
SO 35-02 EOV a VO ŽST Slovenská Ľupča
SO 35-03 Rekonštrukcia nn prípojky ŽST Medzibrod
SO 35-04 EOV a VO ŽST Medzibrod

Prevádzkové súbory
PS 21-01 SZZ ŽST Slovenská Ľupča
PS 21-02 PZZ v km 31,353 ŽST Slovenská Ľupča
PS 21-03 SZZ ŽST Medzibrod
PS 21-04 TZZ Slovenská Ľupča – Medzibrod
PS 21-05 TZZ Medzibrod – Dubová
PS 21-06 Úprava SZZ ŽST Dubová
PS 21-07 Demontáž zabezpečovacieho zariadenia ŽST Slovenská Ľupča
PS 21-08 Demontáž zabezpečovacieho zariadenia ŽST Medzibrod
PS 22-01 Oznamovacie zariadenie ŽST Slovenská Ľupča
PS 22-02 Oznamovacie zariadenie ŽST Medzibrod

5. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE

5.1 Väzba na okolitú výstavbu a priľahlú cestnú sieť

Úpravy železničnej infraštruktúry sú riešené v úseku železničnej trate, ktorá sa nachádza v definičných úsekoch (DÚ) č. 13 NŽST Slovenská Ľupča, DÚ 14 NŽST Medzibrod a DÚ 18 NŽST Dubová traťového úseku (TÚ) č. 3104 ŽST Zvolen nákladná stanica – ŽST Podbrezová. Predmetný úsek železničnej trate je jednokoľajný, neelektrifikovaný. Traťová rýchlosť je 70 $km.h^{-1}$.

Predmetná stavba bude mať po realizácii minimálny dopad na existujúcu dopravnú infraštruktúru. Jedná sa hlavne o čas výstavby, kedy dôjde ku krátkodobej zmene súčasnej intenzity dopravy po miestnych komunikáciách, resp. trasách určených pre výstavbu a to v dôsledku dovozu stavebných materiálov a komponentov infraštruktúry železnice. Predpokladá sa, že využívaná bude hlavne železničná doprava.

Keďže sa jedná o stavbu na existujúcej železničnej infraštruktúre, nie sú žiadne nároky na zásah do existujúcej cestnej siete v priľahlom území stavby.

Zoznam dotknutých mestských častí a katastrálnych území:
Dotknuté obce: Slovenská Ľupča, Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká
Dotknuté katastrálne územia: Slovenská Ľupča, Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká

Časť stavbou dotknutých pozemkov sa nachádza v extraviláne dotknutých obcí.

Prehľad stavbou dotknutých pozemkov s číslami parciel a vlastníkmi je uvedený v nasledujúcej tabuľke.

Tab. č. 1: **Zoznam stavbou dotknutých pozemkov**

Kat. územie	Parcela	Druh pozemku	Vlastník	List vlastníctva
Slovenská Ľupča	C 3031/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	953
Slovenská Ľupča	C 1897/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	638
Slovenská Ľupča	C 1889/3	Vodný tok	SVP	160

Slovenská Ľupča	C 1889/2	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	953
Slovenská Ľupča	C 1834/6	Vodná plocha	ŽSR	953
Slovenská Ľupča	C 1889/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	953
Slovenská Ľupča	C 3032/2	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	953
Slovenská Ľupča	E 4-5170/12	Ostatná plocha	ŽSR	4896
Slovenská Ľupča	C 3032/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	953
Lučatín	E 682	Vodná plocha	SVP	731
Lučatín	C 636	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	246
Lučatín	C 483/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	246
Lučatín	C 476/1	Vodná plocha	ŽSR	246
Lučatín	C 553/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	246
Lučatín	C 475/2	Vodná plocha	ŽSR	246
Lučatín	C 553/4	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	246
Lučatín	C 475/5	Vodná plocha	ŽSR	246
Lučatín	C 554/2	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	246
Lučatín	C 593	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	246
Lučatín	E 760	Vodná plocha	SVP	731
Medzibrod	C 1274	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	62
Medzibrod	C 1170/3	Vodná plocha	Lesy SR	312
Medzibrod	C 1273/3	Ostatná plocha	ŽSR	62
Medzibrod	C 1273/1	Ostatná plocha	ŽSR	62
Medzibrod	C 1175/1	Vodná plocha	Lesy SR	312
Medzibrod	C 1177/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	62
Medzibrod	C 1177/7	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	62
Brusno	C 1676/4	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	627
Brusno	C 1676/3	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	627
Brusno	C 1674/1	Vodná plocha	SVP	405
Brusno	C 1677/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	627
Brusno	C 2082	Ostatná plocha	ŽSR	627
Nemecká	C 1759	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	410
Nemecká	C 1985	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	410

Nemecká	C 313/1	Vodná plocha	Lesy SR	418
Nemecká	C 1983	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	410
Nemecká	E 982/11	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	1953
Nemecká	C 68	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	410
Nemecká	C 23	Vodná plocha	Lesy SR	418
Nemecká	C 966/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	410
Nemecká	C 966/2	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	410
Nemecká	E 2-982/7	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	1953
Nemecká	C 1133/1	Zastavané plochy a nádvoria	ŽSR	410

5.2 Obmedzenie existujúcich prevádzok

Práce počas realizácie stavby budú rozložené v úseku železničnej trate od ŽST Slovenská Ľupča po ŽST Dubová. Práce si vyžiadajú mierne obmedzenie železničnej a cestnej premávky.

Realizáciou stavby bude čiastočne obmedzená cestujúca verejnosť, ktorá bude mať čiastočne znížený komfort z dôvodu výkopových prác pri pokládke nových káblových vedení v priestore nástupíšť ŽST a zastávok.

5.3 Väzba na existujúce inžinierske siete

V rámci spracovania dokumentácie DSP boli zisťované a správcami zakreslené a potvrdené inžinierske siete do jednotnej železničnej mapy na katastrálnom podklade.

Pred začiatkom výkopových prác je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich správcami. Počas výkopových prác pri križovaní s existujúcimi sieťami dodržať STN 73 6005 a v ich blízkosti vykonávať zemné práce ručne, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov.

Pri realizácii prác dôjde k dotyku, resp. križovaniu s existujúcimi inžinierskymi sieťami mimo železničných správcov. Ide o nasledujúce siete:

Správca	Typ inžinierskej siete
Obec Brusno	Verejné kanalizačné potrubia
Obec Nemecká	Verejné kanalizačné potrubia Verejné osvetlenie
SSD a.s.	Vzdušné vedenia vn 22 kV Podzemné vedenia vn 22 kV Vzdušné vedenia nn Podzemné káblové vedenia nn
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť	Verejné kanalizačné potrubia Verejné vodovodné potrubia
Slovak Telekom, a.s.	Podzemné slaboprúdové oznamovacie vedenia
SPP - distribúcia, a.s.	VTL plynovod STL plynovody
Energotel a.s.	Podzemné slaboprúdové oznamovacie vedenia
PTCHEM s.r.o.	Podzemné káblové vedenia nn Priemyselné vodovodné potrubie

Tab. Inžinierske siete cudzie (kríženia resp. súbeh) so železničnou traťou

V určitom rozsahu budú dotknuté existujúce siete ŽSR, ktoré sa v nevyhnutnom rozsahu upravia. Ide o úpravu oznamovacích a zabezpečovacích vedení v správe ŽSR SOZT, prípadne rozvodov nn a vonkajšieho osvetlenia v správe ŽSR SEE.

Rozsah úprav sietí v správe SEE, SOZT je popísaný v príslušných stavebných objektoch a prevádzkových súboroch.

5.4 Pripravované a prebiehajúce stavby v lokalite

V časti traťového úseku medzi ŽST Ľubochňa a ŽST Kraľovany sa pripravujú nasledujúce stavby:

- Zvýšenie zabezpečenia priecestí, TÚ 3104 Zvolen nákl. st. – Podbrezová, PZZ v km 35,060 (Lučatín) – v čase spracovávania dokumentácie DSP v príprave investičného zadania
- ŽST Dubová, KR výhybiek č. 1, 2 a A1 – prebieha projektová príprava (spracovateľ PD – PRODEX spol. s r.o.)

6. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV

Budúcim používateľom a správcom dokončenej stavby sú Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.

Priamym používateľom a správcom sú:

- objekty pozemných stavieb – ŽSR Oblastná správa majetku Zvolen, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen,
- objekty zabezpečovacích a oznamovacích zariadení – ŽSR Oblastné riaditeľstvo Zvolen Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M.R.Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen,
- objekty energetiky a elektrotechniky – ŽSR Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia elektrotechniky a energetiky, M.R.Štefánika 295/4, 960 02 Zvolen.

7. LEHOTA VÝSTAVBY

Predpokladaná doba výstavby sú 10 mesiacov v závislosti od začiatku výstavby vo vzťahu ku klimatickým podmienkam (zimné obdobie).. V uvedenej dobe je uvažovaná aj potrebná doba na dopracovanie projektovej dokumentácie pre realizáciu stavby a výrobu a preskúšanie nového zabezpečovacieho zariadenia.

8. TERMÍN ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY

Predpokladaný čas výstavby je odhadnutý na základe realizácie podobných stavieb. Začiatok a koniec nie je stanovený. Závisí od ukončenia výberu zhotoviteľa stavby.

Konkrétna doba výstavby bude závisieť od počtu pracovníkov zhotoviteľa jednotlivých častí stavby, koordinácie postupu výstavby súvisiacich objektov, klimatických podmienok a min. technologických prestávok.

8.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Zhotoviteľ je povinný pred začiatkom stavebných prác spracovať dokumentáciu pre realizáciu stavby (DRS) a prerokovať a odsúhlasiť ju s príslušnými zložkami ŽSR.

Pred začatím prác na stavbe je nutné vytýčiť všetky inžinierske siete v okolí predmetnej stavby. Pri výkopových prácach je potrebné dávať zvýšený pozor na vytýčené vedenia a inžinierske siete. V mieste inžinierskych sietí výkop realizovať ručne. Je potrebné dodržiavať predpísané vzdialenosti nových zariadení (napr. odvodení, káblov a pod.) od existujúcich podzemných vedení.

Počas prác bude nevyhnutné koordinovať postup a rozsah vykonávaných činností s prevádzkovými pracovníkmi ŽSR. Zhotoviteľ bude vykonávať práce v súčinnosti a pod dohľadom pracovníkov ŽSR.

Práce je nutné koordinovať spolu s uvedenými súvisiacimi PS a SO podľa zoznamov v jednotlivých častiach dokumentácie E. a G. Pri realizácii každého z PS a SO je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet prevádzkového súboru.

Pred uvedením určených technických zariadení elektrických (UTZE) do prevádzky je potrebné vykonať skúšky a východiskovú revíziu elektrického zariadenia odborne spôsobilou osobou podľa § 29 vyhlášky č. 205/2010 Z. z a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z..

9. ÚDAJE O POSTUPNOM UVÁDZANÍ DO PREVÁDZKY

Stavba bude uvedená do prevádzky po ukončení stavebných prác. Odovzdávanie objektov do prevádzky bude prebiehať na základe vykonaných technických prehliadok, skúšok, revízií a pod. po ukončení stavebných a demontážnych prác. Uvedenie do prevádzky sa predpokladá naraz.

Preberacie konanie na odovzdanie nových zariadení môže prebehnúť až po realizácii celého objektu/súboru.

Pred uvedením určených technických zariadení elektrických (UTZE) do prevádzky je potrebné vykonať skúšky a východiskovú revíziu elektrického zariadenia odborne spôsobilou osobou podľa § 29 vyhlášky č. 205/2010 Z. z a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z..

10. SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA A DOBA JEJ TRVANIA VO VZŤAHU K DOKONČENIU, KOLAUDÁCII A UŽÍVANIU ČASTI STAVBY

Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby je závislá od priebehu stavebných prác a bude sa týkať:

- objektov zabezpečovacieho zariadenia,
- objektov oznamovacieho zariadenia,
- objektov energetiky a elektrotechniky.

V prípade nasadenie zariadení a systémov, ktoré budú v čase realizácie stavby mať platný povoľovací list pre používanie na sieti ŽSR, skúšobná prevádzka nebude potrebná.

Do trvalej prevádzky budú všetky PS/SO odovzdané po ukončení všetkých prác.

11. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

Stavba bude financovaná z vlastných zdrojov ŽSR GR. Rozhodujúcu časť nákladov stavby tvoria náklady spojené s výstavbou nových zabezpečovacích zariadení. Celkové náklady stavby sú uvedené v časti H.

Celkové náklady stavby sú spracované v časti H.

V Žiline
december 2018

Vypracoval:
Ing. Marcel Caltík